

## **EL TRAMVIA ALS CENTRES URBANS** *un èxit a Europa*

**B C N 0 6 0 5 2 0 1 0**

A Europa el 60% de les ciutats amb més de 150.000 habitants tenen transport urbà ferroviari, i el tramvia està present al 80% d'aquestes xarxes. El tramvia, per la seva gran capacitat, ha permès recuperar espai públic al mateix temps que assegurava el dret a la mobilitat de més persones. A Barcelona, el tramvia de la Diagonal equivaldrà a 12 carrils de vehicles privats i doblarà la velocitat de l'autobús multiplicant per quatre la seva capacitat.

Durant més de 125 anys el tramvia es manté present a més de 280 ciutats europees i discorre pel centre de les ciutats més importants d'Europa: Viena, Munic, Berlin, Frankfurt, Milà, Roma, Praga, Amsterdam, Budapest, Zuric, Oslo i Dublín entre d'altres grans urbs. Cinc experts han vingut a Barcelona per explicar-nos l'èxit del tramvia als centres urbans.

## **P R O G R A M A**

La Jornada es desenvoluparà de 9:00 a 14:00 del dijous 6 de maig de 2010 a l'Auditori Barcelona Activa.

**08:45** Registre

**09:00** Presentació de les jornades

**09:15** L'experiència de Dublín. *Pat O'Donoghue. Responsable de LUAS.*

Dublín, ciutat agermanada amb Barcelona, compta amb 1.000.000 habitants a la seva àrea metropolitana. El tramvia LUAS (velocitat en irlandès o gaèlic), fou inaugurat el 2001 i travessa el centre urbà amb dues línies que properament s'uniran.



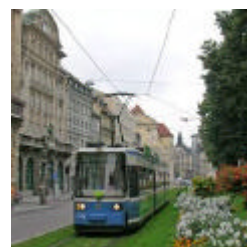
- 09:45** **L'experiència de Bordeus.** *Pierre Souty.*  
*Responsable de tramvies i infraestructura de TBC.*  
Bordeus és la capital de la Garona, la seva àrea metropolitana compta amb 1.000.000 d'habitants i des del 2003 disposa d'un tramvia que ja suma 44 quilòmetres. Sense catenària en alguns trams, el tramvia ha regenerat el centre urbà i ha permès a Bordeus recuperar població.



- 10:15** **L'experiència de Lió.** *Representat de Sytral (pendent)*  
Lió és la capital de la segona àrea metropolitana de França amb un milió d'habitants. Si una cosa caracteritza la seva xarxa de transports públics és l'especialització de mitjans a cada corredor: metro, metro amb cremallera, funiculars, tramvia, troleibús i autobús formen part d'un sistema de transports unificat.



- 10:45** **L'experiència de Munic.** *Thomas Werner.* *Departament de Planejament Estratègic, MGV München.*  
Munic és la capital de Baviera (Alemanya) i compta amb una població semblant a Barcelona: 1.300.000 habitants. Mai no ha abandonat el tramvia, que s'ha integrat amb les Rodalies i el Metro dins i fora del casc urbà, conformant un dels sistemes de transport públic més potents d'Europa. El tramvia compta amb una xarxa de 75 km, transporta diàriament més de 275.000 persones i té importants plans d'ampliació.



- 11:15** **Pausa-Cafè**

- 11:45** **L'experiència d'Estrasburg.** *Representant de CTS (pendent)*  
Estrasburg és una de les capitals europees, amb 270.000 habitants. Va reestrenar el tramvia l'any 1996 i ara compta amb la xarxa més extensa de França, 56 km, que transporta diàriament més de 300.000 passatgers. La ciutat ha guanyat en prosperitat i qualitat de vida i l'ús del transport públic s'ha fet majoritari.



- 12:15** **El tramvia de la Diagonal: motor de canvi al transport urbà de Barcelona.**  
*Ricard Riol Jurado.* *President de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic*

- 12:45** **Taula rodona i debat.** *Jordi Giró,* *vicepresident de la Federació d'Associació de Veïns de Barcelona (FAVB);* *Jaume Vernet,* *responsable de mobilitat de CCOO;* *Sara Pizzinato,* *Responsable de la Campanya de Transport de Greenpeace* i *Jordi Manuel Galí,* *del Bicicleta Club de Catalunya (BACC).*

- 13:45** **Conclusions i cloenda.** *Pau Noy Serrano,* *responsable de relacions internacionals de la PTP.*

# LLOC

L'Auditori Barcelona Activa està situat al carrer **Llacuna 162-164**, al districte 22@ de Barcelona. Podeu accedir còmodament en transport públic a través del Metro L1: Glòries; Rodalies R1-R2: Clot-Aragó; Tram T5: Can Jaumandreu i Tram T4: Ca l'Aranyó; Bus: 7, 56, 60, 92, B21.



Ubicació de l'Auditori Barcelona Activa al 22@

# INSCRIPCIONS

L'aforament és limitat a 190 assistents i la inscripció és gratuïta i per rigorós ordre de recepció. És necessari inscriure's prèviament per correu electrònic a [diagonal@transportpublic.org](mailto:diagonal@transportpublic.org) o per telèfon al 93 244 49 70 (matins de dia feiner).

Promou



Organitza

